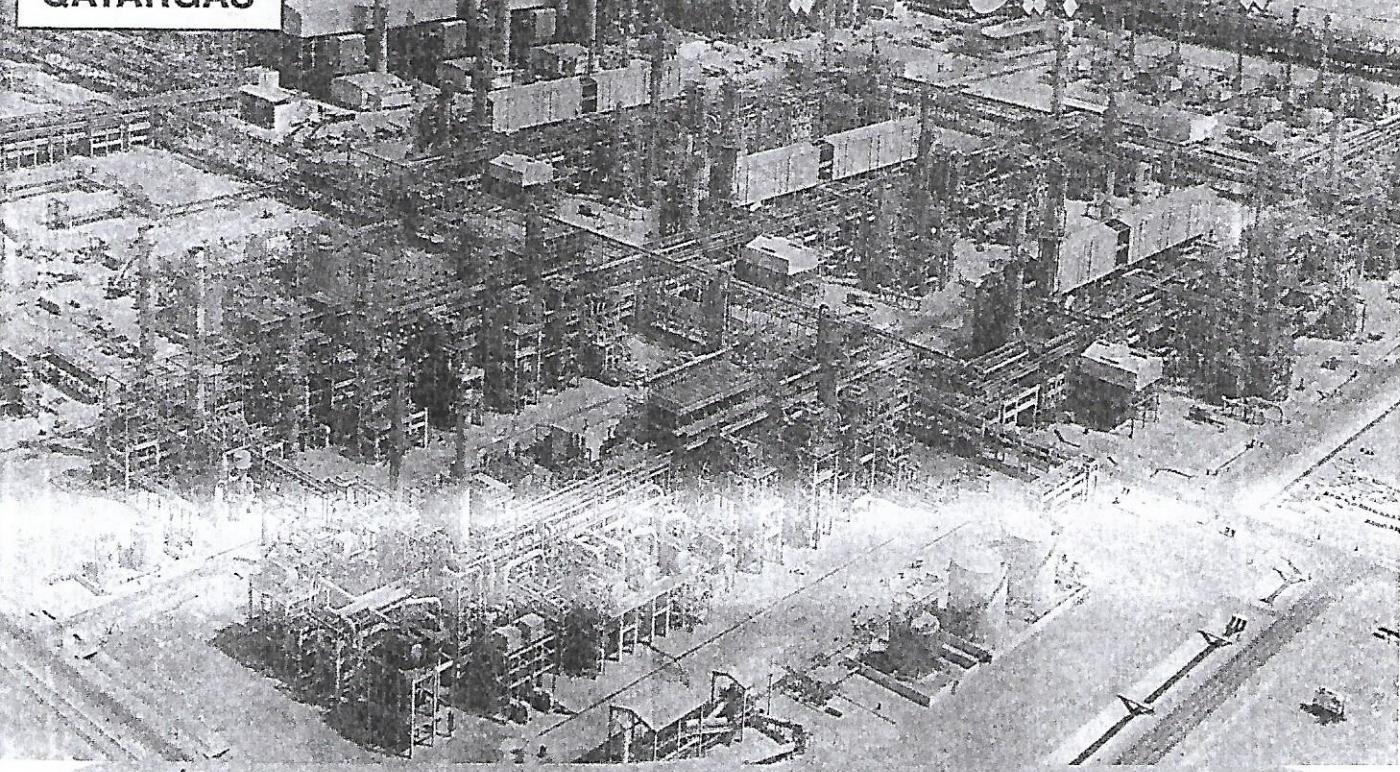


شركات بتروولية عربية



دولة قطر... رادة عالمية في تطبيق تقنية GTL



شهدت صناعة الغاز في دولة قطر تطورات سريعة ومتلاحقة منذ بدايات العقد الماضي، الأمر الذي أدى إلى أن تبُوأ دولة قطر مركزاً رياضياً في تجارة الغاز الدولية، والصناعات المتعلقة بالغاز الطبيعي. وقد اتخذت دولة قطر قراراً استراتيجياً منذ ذلك الوقت بالتركيز على الاستثمار في قطاع الغاز، وتطوير حقل الشمال ضمن استراتيجية وضعها صاحب السمو أمير دولة قطر الشيخ محمد بن خليفة آل ثاني، ترمي إلى الاستغلال الأمثل لهذه الثروة ودعم الاقتصاد القطري. وقد بدأت مشاريع الغاز في دولة قطر بمشروع أطلق عليه اسم حقل الشمال هدفه تزويد الصناعات القائمة في مدينة مسيعيد الصناعية بالغاز الطبيعي، وكذلك حصن آبار النفط بحقل دخان. وفي أوائل التسعينيات اتخذت قطر البترول خطوة جريئة تمثلت في إرساء عقد بناء ميناء راس لفان بقيمة مليار دولار، في وقت كانت فيه موارد الدولة محدودة، وهو مبلغ هائل آنذاك. وكان هذا القرار بمثابة مؤشر قوي يعكس عزم دولة قطر على المضي قدماً في تطوير مشاريع الغاز العملاقة تبعه الدخول في أول عقد طويل الأجل للبيع والشراء بكمية ستة ملايين طن من الغاز الطبيعي المسال بين المشروع الأول للغاز في راس لفان، وهو شركة قطر للغاز من جهة وسبع شركات يابانية من جهة أخرى. ثم توالت بعد ذلك مسيرة النجاحات القطرية في صناعة الغاز، عبر سلسلة من المشروعات الكبرى التي سوف تسلط عليها الضوء في تقريرنا التالي:

احتياطيات وانتاج قطر من الغاز الطبيعي

بلغ الاحتياطي المؤكد القطري من الغاز الطبيعي في يناير 2007 حوالي 25636 مليار متر مكعب، وهو ما يشكل نحو 15% من إجمالي احتياطيات العالم، وتحتل قطر المرتبة الثالثة عالمياً في احتياطيات الغاز بعد روسيا وإيران. ويعتبر حقل الشمال أكبر حقول الغاز الطبيعي القطرية. فيما بلغ انتاج المصافي القطرية من غاز البترول المسال في عام 2006 حوالي 109.8 ألف برميل يومياً.

ويعتبر عام 1997 من الأعوام المهمة في تاريخ صناعة الغاز الطبيعي في قطر، حيث قامت في تلك السنة بتصدير أول شحنة من الغاز الطبيعي المسال (LNG) إلى إسبانيا بلغت حوالي 120.000 طن متري من الغاز الطبيعي المسال، وتتطور الإنتاج القطري بعد ذلك حتى بلغ حوالي 49.5 مليار متر مكعب في عام 2006، ويتوقع أن يصل إنتاج قطر من الغاز الطبيعي المسال إلى 3.8 تريليون قدم مكعب بحلول عام 2012.

شركة قطر للغاز

تأسست شركة قطر للغاز في عام 1984، وتعتبر الشركة الرائدة في صناعة الغاز الطبيعي المسال في قطر، ومنذ نشأتها تبوأ الشركة موقعاً مهماً على خارطة صناعة الغاز الطبيعي المسال على المستوى العالمي. وتتصدر قطر في الوقت الراهن حوالي 10 ملايين طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال من ثلاثة خطوط لإنتاج المستهلكين في اليابان وإسبانيا، وتمتلك الشركة أسطولاً بحرياً يتكون من 11 ناقلة.

منتجات الشركة

تنتج شركة قطر للغاز في الوقت الراهن خمسة منتجات رئيسية هي الغاز الطبيعي المسال الغني ومكثفات الحقل غير المعالجة ومكثفات المصنع وغاز الهيليوم والكربون واستبدأ قطر للغاز في المستقبل القريب إنتاج ثلاثة منتجات إضافية لتصدير هي الغاز الطبيعي المسال الثمين وغاز البترول المسال ومكثفات البترول المعالجة.

- الغاز الطبيعي المسال

تزود قطر للغاز 1 في الوقت الراهن عملائها في اليابان وإسبانيا بالغاز الطبيعي المسال وتزود قطر للغاز 2 وقطر للغاز 3 وقطر للغاز 4 عملاء الشركة في الولايات المتحدة الأمريكية والمملكة المتحدة. وقد شكل مستهلكو الغاز القطري في اليابان الزبائن التأسيسيين لتطوير خطوط إنتاج قطر للغاز الرئيسية. وفي الوقت الراهن تزود قطر للغاز ثمان شركات إنتاج طاقة كهربائية رئيسية باحتياجاتها من الغاز، ومع حلول عام 2010 من المتوقع أن تصدر الشركة حوالي 42 مليون طن من الغاز الطبيعي المسال في العام للمستهلكين عبر العالم.

- مكثفات الحقل غير المعالجة

تصدر قطر للغاز شحنات من مكثفات الحقل غير المعالجة بصفة أساسية لأسوق الشرق الأقصى، وفي حال افتتاح مصفاة إقان فإنها سوف تقوم بتكرير مكثفات الحقل غير المعالجة التي تتوجهها قطر للغاز 1 إلى سلع عالية القيمة مثل النافتا وغاز البترول والكريوسين.



- مكثفات المصنع

ت تكون من بعض المواد الكاربوهيدونية المتبقية بعد معالجة الغاز إلى غاز طبيعي مسال، وتنقل بعد المعالجة وتخزن ثم تصدر. وتشتمل هذه المكثفات بصفة أساسية على النافتا وهي لقيم قيم للصناعات البتروكيمائية.

- الهليوم

تمت اضافته لمنتجات الشركة في عام 2005، ويحتوي حقل الشمال على كميات ضئيلة من الهليوم التي تستطيع قطر للغاز استخراجها ومعالجتها إلى هليوم سائل، يعد الهليوم سلعة قيمة تستخدم في العديد من التطبيقات من ماكينات التصوير بالرنين المغناطيسي مروراً باللحيم وانتهاء بالغوص في أعماق البحار.

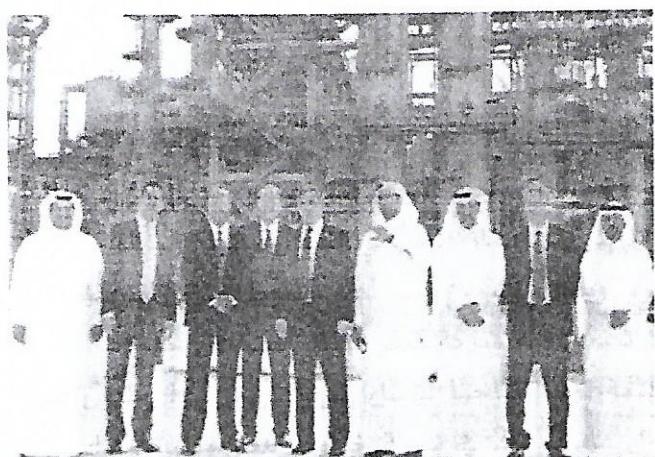
- الكبريت

يعرف الغاز المنتج من حقل الشمال (مصدر لقيم قطر للغاز) بأنه غاز (sour) حامض لأنه يحتوي على الكبريت الذي يجب فصله عن الغاز قبل معالجته إلى غاز طبيعي مسال. تعالج قطر للغاز الكبريت المفصول عن الغاز وتصدره إلى الأسواق العالمية. وعنصر الكبريت هو المصدر الابتدائي لانتاج حامض الكبريتิก المادة الكيميائية الهامة للغاية والتي تستخدم في العديد من الصناعات من بينها انتاج المخصبات. وقد صدرت قطر للغاز شحنات من الكبريت إلى أسواق متعددة منها الهند والصين والأردن.

مشاريع الغاز القطرية

مشروع غاز قطر 1

بدأ العمل في المشروع عام 1996 بشراكة بين كل من "قطر للبتروول" بنسبة 65 %، واكسون موبيل (ExxonMobil) وتوتال (Total) بنسبة 10 % لكل منهما، و 15 % مناصفة بين كل من ميتسو (Mitsu) وماروبوني (Marubeni). يقع المشروع في حقل الشمال بمدينة راس لفان الصناعية، ويتضمن ثلاثة حاويات للغاز الطبيعي المسال بقدرة استيعابية تبلغ حوالي 3.2 مليون طن سنوياً للواحدة. وقد تمكنت شركة قطر للغاز من تحقيق القدرة الإنتاجية الحالية التي تقدر ب 10 مليون طن سنوياً من خلال توسيعة سابقة للمشروع تمت في عام 2005، ويصدر حالياً إنتاج الغاز الطبيعي المسال مشروع قطر للغاز 1 إلى عملاء في اليابان وأسبانيا.



مشروع غاز قطر 2

افتتح المشروع في 6 أبريل 2009 تحت رعاية سمو أمير قطر الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، ويتضمن خط إنتاج بطاقة 15.8 مليون طن من الغاز الطبيعي المسال سنوياً وبتكلفة 13.2 مليار دولار، ويمثل المشروع أحد أهم خطوط إنتاج الغاز في العالم، في وقت تسعى فيه شركة قطر للغاز استكمال جهودها في عمليات التوسعة لرفع إنتاجها ليصل إلى أكثر من 42 مليون طن سنوياً بحلول عام 2010 في سبعة خطوط للغاز وباستثمارات تصل إلى

نحو 45 مليار دولار تشمل عمليات الإنتاج المختلفة وأنابيب الغاز وسفن نقل الغاز ومحطات استقبال السفن في مختلف الموانئ العالمية ومصفاة برأس لفان. وقد بدأ المشروع مع حفر 30 بئراً وتشييد ثلاث منصات تعمل بصورة آلية وغير مزودة بأفراد الطواقم الفنية، ومن المتوقع أن تنتج 2.9 مليار قدم مكعب من الغاز يومياً. يعتبر مشروع قطر غاز 2 بمثابة الثمرة التي كللت جهود شركة قطر غاز التاريخية الرامية إلى بناء وتشييد مشروع متكامل القيمة، كما تمثل خطوط إنتاج الغاز الطبيعي المسال زيادة بنسبة 50 % في أي أداء تم تحقيقه من قبل على مستوى العالم في مجال صناعة الطاقة، يتكون مشروع قطر غاز 2 من ثلاثة محطات بحرية غير مزودة بالعاملين، وخطين لإنتاج الغاز الطبيعي المسال، وخمسة

مشروع غاز قطر 3

يعتبر مشروع غاز قطر 3 من المشاريع المتكاملة، وتتوزع حصص ملكيته بين قطر للبترول بنسبة 68.5 %، وشركة كونوكوفيلبس بنسبة 30 % وشركة ميتسوبيشي بنسبة 1.5 %، ويحتوي المشروع على منشآت لإنتاج الغاز بطاقة 1.4 مليار قدم مكعب في اليوم من الغاز الطبيعي، ويبلغ معدل الإنتاج حوالي 70,000 برميل في اليوم من غاز البترول المسال والمكثفات من حقل الشمال القطري على مدى خمس وعشرين سنة من مدة المشروع. كما يتضمن كل من المشروعين مصنعاً لإنتاج 7.8 مليون طن في السنة من الغاز الطبيعي المسال، وقد بدأ تسلیم أول شحنات الغاز الطبيعي المسال من غاز قطر 3 خلال العام الحالي 2009.

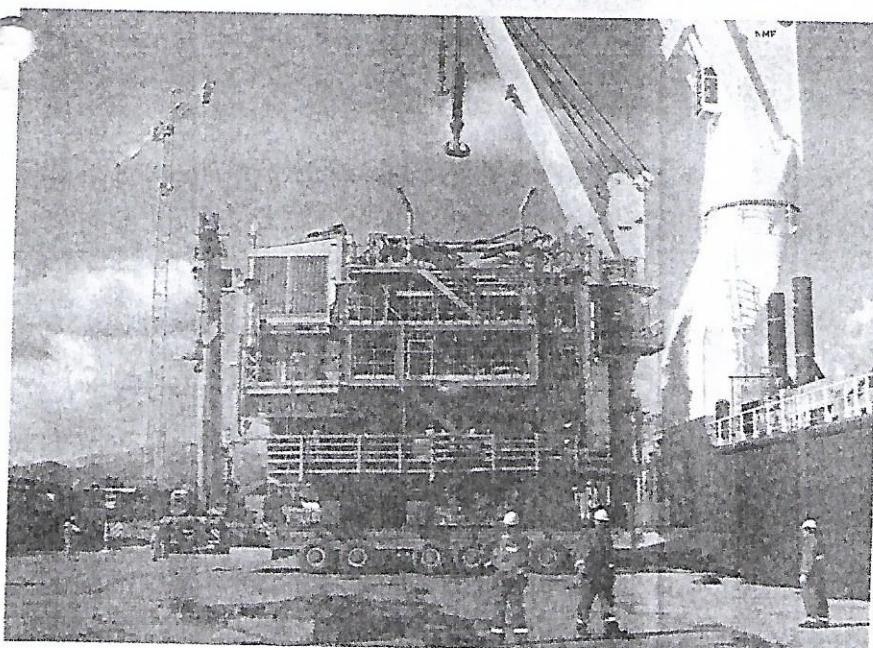
مشروع غاز قطر 4

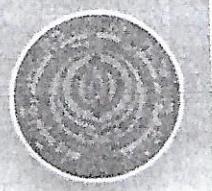
مشروع مشترك بين قطر للبترول بنسبة 70 %، وشل بنسبة 30 %. ويضم كل مشروع منشآت لإنتاج الغاز بطاقة 1.4 مليار قدم مكعب في اليوم من الغاز الطبيعي، ويبلغ معدل الإنتاج حوالي 70,000 برميل في اليوم من غاز البترول المسال والمكثفات من حقل الشمال القطري على مدى خمس وعشرين سنة من مدة المشروع. ومن المتوقع أن يبدأ تسلیم أول شحنة من الغاز الطبيعي المسال من «قطر غاز 4» في نهاية العقد الحالي. ومن المقرر أن يتم تصدير إنتاج قطر غاز 4 إلى أسواق الغاز الطبيعي في الجزء الشرقي من الولايات المتحدة. ولذلك أبرمت شركة شل، بصفتها الشركى في «قطر غاز 4»، عدة اتفاقيات مع شركة «سازيرن LNG» وشركة

«أليا اكسبريس بايللين» لإقامة محطة استقبال الغاز الطبيعي المسال في ميناء جزيرة أليا، إضافة إلى خط أنابيب جديد للغاز الطبيعي.

مشروع دولفين

يعتبر قطر جزءاً من مشروع دولفين الذي يهدف إلىربط شبكات أنابيب الغاز الطبيعي بين سلطنة عمان ودولة الإمارات العربية المتحدة وقطر، ويتولى إدارة المشروع شركة دولفين للطاقة المملوكة من قبل شركة مبادلة للتنمية نيابة عن حكومة أبو ظبي (51%) وشركة أوكسيدنتال بتروليوم (24.5 %)، وقد بلغت تكلفة إنجازه نحو 4 مليارات دولار، وينتج المشروع حالياً نحو 56 مليون متر مكعب يومياً.





مصفاة لفان (قيد الانشاء)

مشروع مشترك بين قطر للبترول بنسبة 80%، واكسون موبيل وتوتال، وستبلغ طاقتها 146 ألف برميل 2009. وستتصدر المصفاة جميع انتاجها من غاز البترول المسال والنافتا والكيروسين والبروبان والبوتان، وتطمح المصفاة (قيد الانشاء) بأن تكون واحدة من أكبر مصافي المكثفات في العالم عندما يبدأ انتاجها في عام 2009، ويشمل المشروع بناء وحدات تقطير، والنافتا والكيروسين hydroheaters، الهيدروجين وحدة ومشبعة مصنع لإنتاج الغاز والنافتا والكيروسين وغاز البترول المسال لأسوق التصدير.

ريادة قطرية في مشاريع تقنية تحويل الغاز إلى سوائل (GTL)

حظيت التقنيات الهدافة إلى تعظيم الاستفادة من احتياطيات الغاز الطبيعي، والحد من التأثيرات البيئية الضارة الناتجة عن حرقه، بإهتمام من قبل القائمين على صناعة الغاز في دولة قطر، وتأتي تقنية تحويل الغاز إلى سوائل GTK في مقدمة تلك التقنيات، وتعرف تلك التقنية بأنها عملية تحويل الغاز الطبيعي إلى سوائل هيدروكرابونية مصنعة، ويتميز الوقود المستخلص عبرها بقابليته للاستخدام في أنواع عديدة من المركبات والطائرات، وهو وقود نظيف لا تتطرق عنه أية انبعاثات ضارة، إذ أنه يحتوي على كمية منخفضة للغاية من التتروجين والكبريت. وتطمح قطر بأن تصبح الدولة الرائدة في تقنية GTL من خلال تدشينها لمشروع اوريكس ولؤلؤة، اللذان يتضمنان التالي:

مشروع اوريكس

يهدف المشروع إلى تحويل الغاز الطبيعي إلى ديزل الغاز بأدنى حد من الانبعاثات، وإلى منتجات هيدروكرابونية أخرى عالية الجودة، وتبلغ التكلفة الإجمالية للمشروع الذي بدأ تفيذه في ديسمبر 2003 حوالي مليار ومائة مليون دولار أمريكي وهو مشروع مشترك بين قطر للبترول 51 % وشركة ساسول من جنوب إفريقيا 49 %، ويستخدم المصنع حوالي 330 مليون قدم مكعب يومياً من الغاز الخفيف الغني بالميثان من حقل غاز الشمال كليماً لانتاج 34 ألف برميل يومياً من السوائل التي تتضمن 24 ألف برميل يومياً من الديزل النظيف و 9 آلاف برميل يومياً من النافتا وألف برميل يومياً من غاز البترول المسال.

مشروع لؤلؤة قطر

يهدف المشروع إلى تطوير مصادر الغاز البحرية في حقل الشمال القطري ونقل ومعالجة الغاز لاستخلاص السوائل مثل المكثفات وال الكبريت وغيرها، وتحويل كميات الغاز المتبقية إلى منتجات هيدروكرابونية من خلال إنشاء أضخم مجتمع متكملاً في مدينة راس لفان الصناعية، ويعتبر مشروع لؤلؤة قطر أكبر مصنع من نوعه على مستوى العالم من حيث استخراج كميات الغاز الطبيعي، وتصنيعها لإنتاج وجود الديزل النظيف والنافتا والزيوت الأساسية وغيرها من المنتجات البترولية.

ويقوم المشروع باستخراج حوالي 1.6 مليار قدم مكعب يومياً من الغاز الطبيعي من حقل غاز الشمال القطري وتنقله بواسطة أنبوب عبر البحر إلى مدينة راس لفان الصناعية وتصنيعه هناك لإنتاج حوالي 140 ألف برميل يومياً من وقود

الديزل النظيف الذي يمثل ثلثي هذه الكمية والباقي نافتاً ومنتجات بترولية أخرى مثل الزيوت الأساسية وغيرها، بالإضافة إلى إنتاج ما يزيد على 70 ألف برميل يومياً من المكثفات المصاحبة للفاز المستخرج من الحقل، ويكون المشروع من مراافق متعددة أهمها منطقة حفر الآبار البحرية ومراافق متعددة في موقع المصنع الضخم الجاري تشييده في مدينة راس لفان الصناعية حيث يعمل في هذا المشروع عشرات الآلاف من المهندسين والفنين والعمال المتوقع الانتهاء من إنجازه وبدء الإنتاج مع نهاية عام 2010 وبداية عام 2011 وبتكليف مالي يتوقع أن يزيد إجماليها لكل مراافق المشروع على 14 مليار دولار أمريكي.

رؤية مستقبلية

تطلع دولة قطر بأن تتمكن في عام 2012 من أن تتبوأ المرتبة الأولى عالمياً في تصدير الغاز الطبيعي المسال بحوالي 77 مليونطن سنوياً، وتفس المرتبة بالنسبة لانتاج الديزل اعتماداً على تقنية تحويل الغاز إلى سوائل، ولتحقيق تلك الغاية فقد رصدت دولة قطر ميزانية تقدر بحوالي 80 مليار دولار لتنفيذ تلك مشاريع الغاز على مدى العشرين عاماً القادمة.

